



## Montage:

Connectez V à l'alimentation, C du côté de l'actionneur dont vous souhaitez que le débit soit bloqué et PIL à la ligne pilote.

## Clapet anti-retour simple piloté Type VBPSL

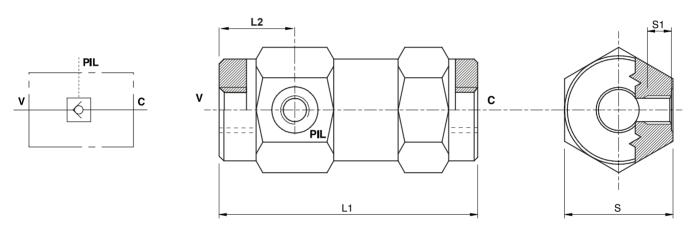
Clapets pour montages en ligne, assurant un blocage étanche unidirectionnel du récepteur.

Le flux est libre dans un sens et bloqué dans le sens inverse jusqu'à ce que la pression pilote soit appliquée.

## Matériaux et caractéristiques :

Corps: acier zingué.

Pièces internes : acier trempé et rectifié. Joints : norme BUNA N standard. Fuite : Clapet guidé - fuite négligeable.



Référence	Туре	Débit maxi	Pression	V-C	Pilot.	Rapport	Pression	L1	L2	S	<b>S1</b>	Poids
		L/min	<b>Maxi</b> (bar)	Gaz	Gaz	pilotage	ouverture (bar)	mm				Kg
503.014.CARSP	VBPSL 1/4"	20	350	G1/4"	G1/4'	1:9,8	2,5	103	32	36	11	0,69
503.038.CARSP	VBPSL 3/8"	30	300	G3/8"	G1/4'	1:6,5	5	109	33	40	11,5	0,90
503.012.CARSP	VBPSL 1/2"	45	300	G1/2"	G1/4'	1:4,6	3	120	36	42	11	1,04
503.034.CARSP	VBPSL 3/4"	80	250	G3/4"	G1/4'	1:4,4	0,5	145	45	55	14	2,30
503.100.CARSP	VBPSL 1"	120	220	G1"	G1/4'	1:3,5	1	165	59,5	55	14	2,35

## Courbes de pertes de charge : avec huile 30 cSt à 50°C

